

CAPITOLATO TECNICO

NOLEGGIO A FREDDO DI AUTOVEICOLI SPECIFICI PER LA RACCOLTA DI RIFIUTI SOLIDI URBANI

PRODOTTI NELLA CITTÀ DI CIVITAVECCHIA

Sommario

1.CONTESTO DI RIFERIMENTO	4
2.OGGETTO DELL'APPALTO	4
INFORMAZIONI GENERALI DELLA FORNITURA	5
Lotto n. 1	7
L.1.1. Veicoli da 35 quintali su cui applicare le attrezzature "a vasca ribaltabile" fino a 6 m³, le attrezzature "costipatore" da 5 m³	7
L.1.2. Allestimento delle attrezzature "COSTIPATORE A VASCA RIBALTABILE" da 5 m³ su veicoli 35 quintali	8
lotto n. 2	11
L.2.1. Vedi specifica L.1.1. per la definizione dei vicoli da 35 quintali su cui applicare le attrezzature	11
L.2.2. Allestimento delle attrezzature "a vasca ribaltabile" su veicoli quintali 35	11
lotto n. 3 e lotto 4	13
L.3.1. Veicolo da 260 quintali su cui applicare l'attrezzatura "compattatore" da m³ 24	13
L.3.2. Allestimento dell'attrezzatura "compattatore 26 m³" sul veicolo 260 quintali	13
lotto n. 5	17
L.5.1. VEDI SPECIFICA L.1.1. Veicoli da 35 quintali.....	17
L.5.2. VEDI SPECIFICA L.1.2. Allestimento delle attrezzature "COSTIPATORE A VASCA RIBALTABILE" da 5 m³ su veicoli 35 quintali	17
Lotto n. 6	18
L.6. SPAZZATRICE 4 m³	18
Lotto n. 7	20
L.7.1. Veicolo "porter" su cui applicare l'attrezzatura "mono-vasca" da m³ 2.2.....	20
L.7.2. Allestimento dell'attrezzatura "mono-vasca" su veicolo "porter"	21
Antinfortunistica e sicurezza relativa a tutte le attrezzature e autotelai.....	23
"Manutenzione full service on site" dell'attrezzatura.	24
Manutenzione programmata dell'autotelaio.	25
Garanzia ed assistenza tecnica.....	28
3. BASE D'ASTA.....	29

4. DURATA DELL’AFFIDAMENTO	29
5. SOPRALLUOGO	29
6. INCLUSIONI	29
7. ESCLUSIONI.....	30
8. GARANZIE E VERIFICHE.....	30
9. SICUREZZA	30
10. PENALI	30

1.CONTESTO DI RIFERIMENTO

CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l. è una società con socio unico il Comune di Civitavecchia, quindi interamente a capitale pubblico che opera nell'ambito dei servizi di igiene urbana e gestione dei rifiuti.

2.OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di noleggio "full service", senza conducente, di n. 34 (trentaquattro) veicoli suddivisi nei seguenti lotti:

lotti	n. autoveicoli	importo durata 18 mesi + 42
lotto 1	8	€ 633.600,00
lotto 2	2	€ 118.800,00
lotto 3	3	€ 831.600,00
lotto 4	3	€ 831.600,00
lotto 5	8	€ 633.600,00
lotto 6	5	€ 1.404.000,00
lotto 7	5	€ 163.350,00
Totale complessivo	34	€ 4.616.550,00

Lotto 1	n. 8 costipatori da 7 m ³ allestiti su telaio a due assi con MTT di 3,5 t
Lotto 2	n. 2 furgoni a vasca allestiti su telaio a due assi con MTT di 3,5 t
Lotto 3	n. 3 autocompattatori idraulici mono-vasca allestiti su telaio 260 tre assi
Lotto 4	n. 3 autocompattatori idraulici mono-vasca allestiti su telaio 260 tre assi
Lotto 5	n. 8 costipatori da 7 m ³ allestiti su telaio due assi MTT di 3,5 t
Lotto 6	n. 5 spazzatrici ad azionamento idraulico di capacità 4 m ³ + n. 2 spazzatrici "dormienti" stesse specifiche
Lotto 7	n. 5 veicoli con vasca allestiti su telaio tipo Porter

L'offerta può essere presentata per uno o più lotti, separatamente.

TUTTI gli autoveicoli di ciascun lotto devono essere provvisti di un sistema di monitoraggio flotte via GPS, la cui gestione in visione deve essere abilitata al personale di CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l.

TUTTI gli autoveicoli di ciascun lotto, se alimentati a gasolio e dotati di sistema FAP, devono essere provvisti OBBLIGATORIAMENTE di sistema di rigenerazione automatica del FAP.

L'aggiudicatario, a richiesta di CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI, deve permettere l'installazione di sistemi di rilevazione puntuale dei conferimenti a bocca di carico (lettore di microchip o analoghi sistemi compatibili con il SW di gestione della tariffa puntuale e / o con i sistemi di conferimento)

TUTTI gli autoveicoli di ciascun lotto devono essere provvisti di un sistema di sanificazione automatica e abbattimento polveri, con azionamento ad ogni svuotamento di contenitori, mastelli o cassonetti;

L'alimentazione di tutti gli autoveicoli dei lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6 sarà a gasolio, quelli del lotto 7 sarà a benzina + GPL.

La consegna dei veicoli dovrà essere garantita entro i termini previsti da ogni singolo lotto.

Codice CPV principale 34144512-0 Autoveicoli per la raccolta di rifiuti con compattatore

- Luogo di esecuzione: Civitavecchia (RM)

Tutti i mezzi saranno destinati alla raccolta di rifiuti con la modalità del cosiddetto "porta a porta" e al trasporto di rifiuti alle piattaforme di conferimento o agli impianti TMB.

Le offerte potranno riguardare veicoli nuovi, ovvero veicoli già immatricolati dopo il 1.12.2023, con meno di 6.000 km e con garanzia convenzionale di durata analoga al nuovo.

INFORMAZIONI GENERALI DELLA FORNITURA

I mezzi oggetto della fornitura devono possedere, a pena di esclusione dalla gara, le caratteristiche tecniche minime indicate nel presente articolo, mentre l'ammissibilità di ulteriori eventuali specificità tecnico costruttive differenti sarà valutata in sede di gara. I suddetti mezzi, completi di allestimento, devono essere fabbricati secondo le normative CE in vigore, ed essere forniti congiuntamente a tutta la documentazione necessaria alla circolazione stradale.

Il Fornitore dovrà consegnare al committente tutta la documentazione per il corretto utilizzo dei mezzi e del relativo allestimento. Dovranno quindi essere forniti un manuale che illustri dettagliatamente le modalità di utilizzo dello stesso, un volume dedicato alla manutenzione, che dettagli la lista completa dei ricambi e che preveda tutti gli interventi necessari per un corretto utilizzo del mezzo e dei relativi allestimenti durante tutto il ciclo di vita dello stesso. Per ciascun mezzo fornito, devono essere consegnate almeno due copie cartacee e due su supporto informatico riferiti ai manuali in argomento. Tutti i mezzi dovranno essere completi della seguente documentazione:

- Collaudo MCTC,
- Immatricolazione,
- Manuale dell'uso e manutenzione dell'autotelaio e delle attrezzature.
- Catalogo parti di ricambio delle attrezzature e dell'autotelaio.
- Certificati di garanzia per l'autotelaio e per le attrezzature
- Certificato di rispondenza alle norme CE

Prevenzione degli infortuni e igiene dell'ambiente di lavoro.

È onere di ciascun operatore economico aggiudicatario, relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività, elaborare il documento di valutazione dei rischi e provvedere all'attuazione delle misure di sicurezza necessarie ad eliminare o ridurre i rischi specifici connessi all'attività svolta. A tal fine

si provvederà alla verifica in ordine al possesso dei requisiti di cui all'art. 26 del D.lgs. 81/2008 e s.m.i.

Avviamento della fornitura

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad effettuare a titolo gratuito, presso la sede della Stazione Appaltante, un corso di istruzione di 6 ore giornaliere per i primi 2 giorni di utilizzo dei veicoli (dalle ore 6.00 alle ore 12.00 / giorno), per il personale preposto alla manutenzione e per quello addetto alla guida e all'utilizzo.

Al termine del corso d'istruzione la ditta aggiudicataria dovrà rilasciare apposito certificato di avvenuta istruzione che sarà controfirmato dal personale di Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l. interessato.

Lotto n. 1

L.1.1. Veicoli da 35 quintali su cui applicare le attrezzature “a vasca ribaltabile” fino a 6 m³, le attrezzature “costipatore” da 5 m³

Autotelaio Cabinato di colore bianco avente le seguenti principali caratteristiche tecniche:

Cabina: di tipo semi avanzato con tre posti (autista + 2 passeggeri) con appoggiatesta, preferibilmente con guida a destra, protezione antiruggine della scocca mediante p.es. cataforesi e lamiere zincate, rivestimento con materiale anti abrasione per il sottoscocca passaruota e vano motore, vetri atermici e azzurrati, alzacristalli elettrici con automatismo ‘one touch’ e anti pizzicamento, specchi retrovisori esterni con grandangolo e ripetitore laterale integrato, chiave unica per tutte le funzioni (chiusura e avviamento) con immobilizer, chiusura centralizzata con telecomando, presa di collegamento per i dispositivi di diagnostica del costruttore.

Telaio: Longheroni in acciaio a sezione a ‘C’, collegati da traverse tubolari chiodate. Impianto frenante: a disco autoventilante sull’asse anteriore e a disco pieno sull’asse posteriore; freno di servizio e soccorso idraulico con servofreno a depressione; segnalatore elettrico di usura freni anteriore e posteriore, sistema ‘ESP 9’.

Motore: 4 cilindri in linea con cilindrata compresa tra i 2200 e i 2500 cc. conforme alla Direttiva EC 692/2008 (Euro 6 Light Duty) con trattamento dei gas di scarico con sistema EGR e con potenza non inferiore ai 110 CV, gruppo iniezione common-rail multijet 2 con turbocompressore WG e intercooler o equivalente o di migliore tecnologia.

Cambio: 6 marce avanti sincronizzate + 1 retromarcia, dispositivo anti arretramento (hill holder).

Sospensioni: anteriore con ruote indipendenti con barra di torsione regolabile, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto; posteriore con balestre semiellittiche, barra stabilizzatrice, ammortizzatori telescopici idraulici a doppio effetto e balestrino di rinforzo supplementare.

Pesi e dimensioni veicolo: peso totale a terra 35 quintali, carico minimo su assale anteriore quintali 19,00, carico minimo su assale posteriore quintali 26,00. Larghezza circa mt. 2,00 (eccettuati specchi) e altezza massima veicolo mm. 2300. Interasse compreso tra mt. 3,10 e mt. 3,50.

Dotazioni tassative comprese: idroguida, sedile guida regolabile, connettore per allestitore (expansion module), maniglie di salita in cabina, **dispositivo cluster integrato su cruscotto per la rilevazione delle ore motore. Posizionamento di una lamiera di rinforzo in alluminio sotto la pedaliera (frizione, freno e acceleratore).**

All’interno della cabina, o all’esterno in apposito supporto omologato, dovranno essere predisposte idonee strutture di facile accesso atte per l’estintore di bordo e la cassetta di primo soccorso onde evitare che tali accessori possano muoversi o rotolare durante la marcia del veicolo.

Immobilizzatore statico supplementare a sicurezza doppia comandabile da freno a mano del veicolo e da un doppio sensore posto sotto il sedile autista per la rilevazione ‘presenza uomo’.

L.1.2. Allestimento delle attrezzature "COSTIPATORE A VASCA RIBALTABILE" da 5 m³ su veicoli 35 quintali

Completamente saldato a totale tenuta stagna.

Dotato di:

- Doppio sistema di compattazione a monopala articolata; il carrello di compattazione scorre orizzontalmente tramite due guide laterali; la pala di compattazione compie un movimento oscillante rispetto al punto di incernieramento con il carrello;
- Stabilizzatori posteriori;
- Volta bidoni idraulico posteriore, dotato di presa a pettine per il sollevamento contemporaneo di bidoni da 80/120/240/360 litri.
- Faro rotante a luce gialla;
- Faro a luce bianca per lavori notturni;
- Parafanghi e para schizzi;
- Supporto attrezzi lavoro (pala e scopa);
- Puntoni di sicurezza;
- Pulsantiera fissa posizionata sul lato posteriore destro dell'attrezzatura per l'avvio del ciclo di compattazione (automatico continuo, semiautomatico, automatico sincronizzato, inverso e manuale per la realizzazione delle quattro fasi indipendenti).
- Pulsantiera mobile per il ribaltamento della vasca completa di pulsanti salita e/o discesa vasca ad azione mantenuta condizionati da pulsante di abilitazione manovra;
- Comandi a leva per sollevamento dispositivo volta bidoni posizionati sul lato destro posteriore dell'attrezzatura;
- Impianto oleodinamico completo di PTO, pompa, distributori, valvole di sicurezza e cilindri oleodinamici necessari al buon funzionamento dell'attrezzatura con particolare riferimento al "principio d'integrazione della sicurezza";
- Impianto elettrico completo pulsanti di emergenza, di soccorso, PLC programmato, sensori, spie e finecorsa idonei al completo controllo dell'attrezzatura secondo la NORMA UNI EN 1501-1;
- Marcatura CE;
- Collaudo M.C.T.C.

Lo scarico dei rifiuti contenuti nelle vasche dovrà avvenire per ribaltamento posteriore tramite impianto oleodinamico, le due vasche delle quali si compone l'attrezzatura saranno ribaltabili in modo indipendente.

Il mezzo dovrà essere realizzato per poter effettuare il travaso dei rifiuti negli auto compattatori con bocca di tipo universale o a scarica libera.

Stabilizzato a terra da due martinetti idraulici che funzionano da piedi posteriori di appoggio.

Dispositivo di sicurezza a mezzo di puntone onde evitare l'abbassamento delle vasche in fase di manutenzione sul motore o altri organi.

Dispositivo elettrico che non permette di alzare il ribaltabile nel caso in cui l'alza volta bidoni sia aperto e quindi esposto verso l'esterno.

Faro lampeggiante a LED di colore arancio omologato, posto direttamente sul tetto del veicolo o con braccio

porta faro **“corto”**.

Faro bianco a LED posteriore per illuminazione raccolta in notturna con accensione manuale e spegnimento nel momento in cui il veicolo riprende la marcia in avanti;

Unico volta-bidoni con attacco a pettine/rastrelliera per due contenitori aventi volumetria da 120 – 240 – 360 litri a norma EN840-1:2013, **i denti del pettine devono avere una dimensione tale da non rendere difficoltoso l’aggancio del “labbro” dei cassonetti con misure normate.**

Sensore per l’aggancio automatico pre-pinzamento dei cassonetti da 120-240-360 litri

Sistema omologato per cassonetti agganciati all’alza volta cassonetti (litri 120 – 240) in fase di raccolta;

Il volta-bidoni deve avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d’innalzamento e una seconda fase di ribaltamento in modo tale da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nell’operazione di svuotamento.

Supporto per alloggiamento pala e scopa.

Accensione automatica delle luci di direzione e dei fari rotanti a luce arancio all’inserimento della presa di forza.

Il porta targa posteriore del veicolo dovrà essere posizionato in modo tale da rendere sempre ben visibile la targa secondo quanto prescritto dal vigente codice della strada, anche in fase di mezzo in movimento con voltabidoni in posizione di riposo. Posizionamento dei comandi di movimentazione dell’attrezzatura.

Comandi esterni lato posteriore destro zona voltabidoni:

- comandi operativi attrezzatura tramite pulsantiera **estraibile con cavo spiralato** dotata di pulsante di arresto di emergenza con riarmo meccanico. In posizione di riposo la pulsantiera è ubicata in apposita custodia;
- pulsante di emergenza (fungo rosso) a riarmo manuale;
- Comandi esterni lato posteriore sinistro zona voltabidoni:
- pulsante di emergenza (fungo rosso) a riarmo manuale.

All’interno della cabina di guida sono posti:

- pulsantiera sdoppiata per i seguenti comandi:
- comando innesto della presa di forza;
- spia di segnalazione avvenuto inserimento della presa di forza;
- comando sollevamento / abbassamento vasca 1 e vasca 2
- spia di segnalazione, con avvisatore acustico (escludibile), vasca in posizione di riposo; - comando discesa / salita piedi stabilizzatori indipendente dal comando sollevamento / abbassamento vasca;
- spia di segnalazione, con avvisatore acustico (escludibile), stabilizzatori in posizione di riposo;
- selettore di accensione fari rotanti a luce arancio;
- **spia di segnalazione indicante on/off immobilizzatore statico supplementare**
- spia di segnalazione inserimento fari rotanti a luce arancio;
- selettore di accensione faro bianco per la raccolta in notturna;

- spia di segnalazione inserimento faro bianco per la raccolta in notturna;
- **conta ore presa di forza;**
- opzionale impianto video a circuito chiuso comprendente monitor a colori posizionato in cabina di guida e telecamera posteriore in zona alzacavocassonetti;

lotto n. 2

L.2.1. Vedi specifica L.1.1. per la definizione dei vicoli da 35 quintali su cui applicare le attrezzature

L.2.2. Allestimento delle attrezzature "a vasca ribaltabile" su veicoli quintali 35

ATTREZZATURA A VASCA RIBALTABILE da allestire su autotelaio cabinato con caratteristiche come segue:

Attrezzatura composta da vasca contenitore della capacità complessiva di mc 6 circa, a ribaltamento posteriore, realizzata preferibilmente in acciaio sia nelle pareti che sul fondo, spessore minimo mm 3 completamente elettrosaldate ed a totale tenuta stagna, con rinforzi in tubolare in vari spessori elettrosaldati sul fondo vasca e sullo scivolo posteriore.

Verniciatura del falso telaio, previo sgrassaggio, in fondo epossidico e smalto poliuretano bi componente di colore preferibilmente bianco.

N° 1 portella laterale per il miglior carico dei rifiuti delle seguenti misure: cm 110 circa (larghezza) x cm 60 circa (altezza) **con sistema di apertura/chiusura con gancio e occhiello, sistema di fissaggio delle portelle quando aperte in modo da evitare brandeggi delle stesse in fase di mezzo in movimento.**

Lo scarico dei rifiuti contenuti nella vasca dovrà avvenire per ribaltamento posteriore tramite impianto oleodinamico.

Il mezzo dovrà essere realizzato per poter effettuare il travaso dei rifiuti negli auto compattatori con bocca di tipo universale o a discarica libera.

Stabilizzato a terra da due martinetti idraulici che funzionano da piedi posteriori di appoggio.

Dispositivo di sicurezza a mezzo di puntone onde evitare l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione sul motore o altri organi.

Dispositivo elettrico che non permette di alzare il ribaltabile nel caso in cui l'alzavoltabidoni sia aperto e quindi esposto verso l'esterno.

Faro lampeggiante a LED di colore arancio omologato, posto direttamente sul tetto del veicolo o con braccio porta faro "corto".

Faro bianco a LED posteriore per illuminazione raccolta in notturna con accensione manuale e spegnimento nel momento in cui il veicolo riprende la marcia in avanti;

Unico voltabidoni con attacco a pettine/rastrelliera per due contenitori aventi volumetria da 120 – 240 – 360 litri a norma EN840-1:2013, **i denti del pettine devono avere una dimensione tale da non rendere difficoltoso l'aggancio del "labbro" dei cassonetti con misure normate.**

Sistema omologato per cassonetti agganciati all'alzavoltacassonetti (litri 120 – 240) in fase di raccolta; (Tassativo)

Il voltabidoni deve avere una dinamica di svuotamento distinta in due fasi, una prima fase d'innalzamento e una seconda fase di ribaltamento in modo tale da evitare la fuoriuscita di materiali dai cassonetti nell'operazione di svuotamento.

Supporto per alloggiamento pala e scopa.

Accensione automatica delle luci di direzione e dei fari rotanti a luce arancio all'inserimento della presa di forza.

PRESA DI FORZA fornita e montata dalla ditta che fornisce l'attrezzatura.

Il portatarga posteriore del veicolo dovrà essere posizionato in modo tale da rendere sempre ben visibile la targa secondo quanto prescritto dal vigente codice della strada, anche in fase di mezzo in movimento con voltabidoni in posizione di riposo. Posizionamento dei comandi di movimentazione dell'attrezzatura.

Comandi esterni lato posteriore destro zona voltabidoni:

- comandi operativi attrezzatura tramite pulsantiera **estraibile con cavo spiralato** dotata di pulsante di arresto di emergenza con riarmo meccanico. In posizione di riposo la pulsantiera è ubicata in apposita custodia;
- pulsante di emergenza (fungo rosso) a riarmo manuale;
- Comandi esterni lato posteriore sinistro zona voltabidoni:
- pulsante di emergenza (fungo rosso) a riarmo manuale.

All'interno della cabina di guida sono posti:

pulsantiera sdoppiata per i seguenti comandi:

- comando innesto della presa di forza;
- spia di segnalazione avvenuto inserimento della presa di forza;
- comando sollevamento / abbassamento vasca 1 e vasca 2
- spia di segnalazione, con avvisatore acustico (escludibile), vasca in posizione di riposo;
- comando discesa / salita piedi stabilizzatori indipendente dal comando sollevamento / abbassamento vasca;
- spia di segnalazione, con avvisatore acustico (escludibile), stabilizzatori in posizione di riposo;
- selettore di accensione fari rotanti a luce arancio;
- **spia di segnalazione indicante on/off immobilizzatore statico supplementare (Tassativo)**
- spia di segnalazione inserimento fari rotanti a luce arancio;
- selettore di accensione faro bianco per la raccolta in notturna;
- spia di segnalazione inserimento faro bianco per la raccolta in notturna;
- **conta ore presa di forza;**
- opzionale - fornitura di impianto video a circuito chiuso comprendente monitor a colori posizionato in cabina di guida e telecamera posteriore in zona alzarivoltacassonetti;

lotto n. 3 e lotto 4

L.3.1. Veicolo da 260 quintali su cui applicare l'attrezzatura "compattatore" da m³ 24

Autotelaio cabinato similare dotato di cabina corta a tre posti, normale o ribassata, cambio meccanico con minimo 9 marce avanti sincronizzate + 1 retromarcia, ovvero cambio automatico tipo Allison, motore diesel con classe ecologica conforme alla norma 595/2009 (Euro VI – Heavy Duty) tramite dispositivo HI-eS.C.R. o similare (funzione di rigenerazione passiva) avente cilindrata non inferiore a cc. 7.000 e potenza non inferiore a CV 290, sospensione anteriore con molle a balestra paraboliche a semplice flessibilità, sospensione posteriore pneumatica a controllo elettronico ECAS con comando di regolazione mobile e autodiagnosi, impianto frenante a due circuiti indipendenti con freni a disco sia su asse anteriore che posteriore, sistemi di sicurezza a norma europea ABS-AEBS-EVCS, freno motore a due modalità di azionamento, idroguida e bloccasterzo, connettore per allestitore (expansion module), conta-ore motore con possibilità di visualizzazione su cruscotto (cluster).

Pesi e dimensioni: Peso totale a terra veicolo allestito quintali 260,00.

L.3.2. Allestimento dell'attrezzatura "compattatore 26 m³" sul veicolo 260 quintali

ATTREZZATURA compactatore a "monopala articolata" a caricamento posteriore, con caratteristiche minime come segue:

L'attrezzatura compactatore deve garantire una versatilità tale da permettere il caricamento dei rifiuti a mano, con cassonetti e mediante l'accoppiamento con veicoli satellite;

L'ancoraggio del controtelaio dell'attrezzatura al telaio dell'autotelaio deve essere realizzato con staffe opportunamente posizionate, nel rispetto delle prescrizioni della Casa costruttrice dell'autotelaio di allestimento. L'ancoraggio non deve limitare in alcun modo l'elasticità del telaio del veicolo.

Materiale da utilizzarsi per il controtelaio: lamiera di acciaio al carbonio Fe 510, di spessore 5 mm.

Preferibilmente il cassone dovrà essere realizzato da due strutture elettrosaldate poste anteriormente e posteriormente all'interno delle quali vengono saldate le fiancate il tetto e il fondo. Al fine di aumentare la rigidità delle pareti, le lamiere delle fiancate del tetto e del fondo dovranno essere calandrate con un raggio sufficiente e creare l'effetto guscio.

Materiali richiesti per il cassone di contenimento rifiuti:

- lamiera di fondo in acciaio antiusura tipo HARDOX 400 o similare, spessore 4 mm.
- lamiere delle pareti laterali in acciaio ad alto carico di snervamento, Fe 510 spessore 3 mm.
- lamiera del tetto in acciaio ad alto carico di snervamento, Fe 510 spessore 3 mm.
- elementi strutturali in acciaio ad alto carico di snervamento tipo WELDOX 700 o similare, spessore 5 mm;

Volume del cassone di contenimento rifiuti pari a circa 24 metri cubi oltre la bocca di carico.

Portella posteriore (bocca di carico):

Volume utile bocca di carico posteriore pari a circa 1,7 metri cubi.

La struttura del guscio dovrà essere tale da realizzare un unico corpo in lamiera di acciaio ad alta resistenza allo snervamento e all'usura completamente saldato. Sulle pareti laterali mediante pressatura saranno ricavate le guide all'interno delle quali mediante appositi organi di scorrimento scorre la "monopala articolata". Il fondo della bocca di carico è richiesto in lamiera di acciaio antiusura.

La movimentazione della portella avverrà tramite una coppia di cilindri a doppio effetto dotati di valvola di blocco bilanciata, durante le operazioni di scarico la portella viene sollevata per sganciarla dai fermi di fissaggio al cassone e ruotata verso l'alto fino a portarla ad essere parallela (angolo di apertura pari a 90°) al terreno in modo da non creare alcun ostacolo alla fuoriuscita del materiale compattato.

Per lo scarico dei liquami, sulla parte sinistra posteriore della bocca di carico, deve essere realizzato un bocchettone di adeguate dimensioni.

Il bordo di caricamento della portella posteriore, deve essere dotato di apposita spondina abbattibile che facilita, in posizione bassa il carico manuale e realizza una tramoggia di grandi dimensioni, in posizione alzata, per il carico mediante l'uso del dispositivo alzavoltacassonetti.

Il dispositivo di compattazione sarà del tipo comunemente detto "monopala articolata" .

La bocca di carico dovrà risultare di larghezza adeguata al conferimento da veicoli satelliti.

Dovranno essere adottate soluzioni che permettono il più possibile di mantenere gli steli dei cilindri fuori dalla traiettoria dei rifiuti conferiti all'interno della bocca di carico.

Materiali della portella:

Guscio

- fiancate in lamiera di acciaio Weldox 700 (SSAB) o similare, spessore 5 mm.
- fondo in lamiera di acciaio Hardox 400 (SSAB) o similare, spessore 5 mm.
- convogliatore: parte non sottoposta ad usura in lamiera di acciaio al carbonio Fe 510 spessore 3 mm, parte sottoposta ad usura Hardox 400 (SSAB) o similare spessore 4 mm.

Pala di compattazione

- lamiere pantografate laterali in acciaio al carbonio Fe 510, spessore 12 mm.
- parte inferiore a contatto con i rifiuti Hardox 400 (SSAB) o similare, spessore 5 mm.
- parte superiore non a contatto con i rifiuti Weldox 700 (SSAB) o similare, spessore 5 mm.

Slitta

- lamiere pantografate laterali in acciaio al carbonio Fe 510, spessore 10 mm.
- lamiera di fondo a contatto con i rifiuti Hardox 400 (SSAB) o similare, spessore 5 mm.

Lo scarico del cassone di contenimento sarà effettuato mediante una paratia (piatto) di espulsione movimentata da un cilindro oleodinamico a doppio effetto a più sfilii. Durante la movimentazione la paratia di espulsione dovrà essere guidata da due guide ancorate alle pareti laterali del cassone in prossimità del fondo. La paratia dovrà scorrere su pattini di materiale a bassa resistenza all'attrito di grande durata e facilmente

sostituibili per l'ordinaria manutenzione o per l'eventuale sostituzione.

Il profilo inferiore della paratia di espulsione dovrà essere in grado di fuoriuscire dalla parte posteriore del cassone in modo tale da poter favorire le operazioni di lavaggio del cassone.

Nella pulsantiera che comanda la movimentazione del portellone e della paratia sarà presente il pulsante atto a permettere l'azionamento del gruppo di compattazione, questo comando attivabile solamente con portella sollevata entro il limite previsto dalla normativa, consentirà la pulizia della tramoggia.

Lo stesso dispositivo garantisce che la paratia non potrà cominciare la sua corsa di espulsione se il portellone non sarà completamente aperto.

Durante il carico un opportuno dispositivo denominato "contropressione" dovrà consentire l'arretramento della paratia di espulsione in modo controllato sotto l'azione della spinta dei rifiuti contenuti nel cassone.

Il dispositivo di contropressione dovrà assicurare una adeguata azione di compattazione in presenza delle varie frazioni del rifiuto differenziato e preferibilmente dovrà essere possibile effettuare l'impostazione dei differenti livelli di compattazione dal pannello di controllo (console) posto in cabina di guida (da un valore minimo di 2:1 fino ad un valore di 6:1).

Rapporto di compattazione richiesto 5:1 - 6:1.

Velocità minima di inghiottimento minimo 4,5 mc / minuto.

Tempo massimo di scarico rifiuti dal cassone pieno 120 secondi.

Impianto elettrico con grado di protezione IP 65.

Dispositivo atto ad impedire l'inserzione della presa di forza qualora il pedale della frizione non sia stato premuto.

Limitatore di giri motore con PTO innestata.

La logica di gestione dell'attrezzatura dovrà avvenire tramite microprocessore o PLC. Saranno valutate maggiormente soluzioni che permettono di effettuare tutte le regolazioni della macchina, così come l'impostazione dei vari livelli di compattazione, dalla consolle posta in cabina di guida senza pertanto agire sulle valvole esterne dell'impianto.

Funzionamento del sistema di compattazione. Dovrà essere possibile gestire il sistema di compattazione attraverso i seguenti cicli:

- Manuale: che consente il controllo di ogni singolo movimento del gruppo monopala sia dalla consolle in cabina che dalla pulsantiera posta nella parte posteriore destra del veicolo.
- Automatico:
- continuo: una volta avviato, ripete cicli in continuo fino a quando l'operatore non provvede a comandarne l'arresto.
- singolo: una volta avviato, effettua un solo ciclo arrestandosi con la slitta in posizione alta e la pala chiusa.

- sincronizzato: viene avviato dal dispositivo alzavoltacontenitori ed effettua un solo ciclo arrestandosi con la slitta in posizione alta e la pala chiusa.

Impianto TV a circuito chiuso, composto in cabina di guida da monitor ad alta definizione di immagine a colori e telecamera posteriore ubicata in zona posteriore (bocca di carico).

Colorazione dell'attrezzatura: bianco.

Fari lampeggianti a luce arancio a **LED** in numero tale da rispettare le indicazioni e gli angoli di visibilità previsti dal codice della strada.

Faro a luce bianca a LED per illuminazione raccolta in notturna, posizionato in zona bocca di carico e secondo quanto richiesto nella EN 1501-1.

Puntoni di sicurezza per portella semi sollevata secondo quanto richiesto nella EN 1501-1. Para incastro laterali e posteriori.

Bordature laterali e posteriori ed applicazione targhette istruzioni e/o pericolo, il tutto come da Normativa vigente.

Dispositivo sonoro attivo in fase di retromarcia veicolo.

Paraspruzzi omologati secondo regolamento n° 109/2011 su parafanghi anteriori e posteriori.

Comandi in cabina di guida per innesto presa di forza, azionamento fari arancio e faro bianco.

Pulsantiera fissa posteriore, lato destro bocca di carico, per comando alzavoltacassonetti e comando ciclo di compattazione.

Pulsantiera fissa anteriore, lato sinistro cassone, per comando sollevamento portellone e uscita / rientro paratia di espulsione.

Postazione di comando tramite pulsantiera fissa, lato sinistro posteriore cassone, tramite doppio pulsante (obbligando l'operatore a mantenere entrambe le mani impegnate per azionare la discesa della portella) per comando abbassamento portella posteriore. Pulsante di emergenza lato posteriore sinistro zona portella.

Pulsanti di emergenza secondo Normativa vigente.

Dispositivo alzavoltacassonetti comprendente:

- aggancio a pettine / rastrelliera adatto per bidoni aventi volumetria da 120 - 240 - 360 a norma EN 840-1:2013 e 660 litri a norma EN 840-2:2013.
- aggancio a bracci con attacco DIN adatto per cassonetti (muniti di ruote) aventi volumetria da 660 a 1.100 litri a norma EN 840-2/3:2013, per cassonetti muniti di coperchio piano, con attacco Bologna per cassonetti da 1700 "Fiandri modello Pioppo".

Pedane posteriori rispondenti alle vigenti norme di sicurezza in materia.

Conta ore attrezzatura

lotto n. 5

L.5.1. VEDI SPECIFICA L.1.1. Veicoli da 35 quintali

L.5.2. VEDI SPECIFICA L.1.2. Allestimento delle attrezzature "COSTIPATORE A VASCA RIBALTABILE" da 5 m³ su veicoli 35 quintali

Lotto n. 6

L.6. SPAZZATRICE 4 m³

Le caratteristiche tecniche delle spazzatrici oggetto della fornitura, dovranno essere le seguenti:

- RUOTE POSTERIORI GEMELLARI
- Sospensioni autolivellanti pneumatiche
- Impianto spazzante e di carico realizzati in modo tale da garantire la raccolta da terra di rifiuti presenti su strade e piazze cittadine senza l'ausilio di un operatore a terra;
- Impianto di carico rifiuti nel cassone di tipo aspirante. Tubo di aspirazione in acciaio
- Motore diesel EURO 6.
- Fascia di spazzamento (con entrambe le spazzole laterali in funzione) non inferiore a 2000 mm;
- Larghezza carrozzeria non superiore a 2050 mm, escluso specchi retrovisori;
- Contenitore rifiuti avente capacità effettiva superiore a 3,5 mc;
- Possibilità di installare una terza spazzola anteriore supplementare estendibile, a richiesta della committente, senza oneri aggiuntivi, utilizzabile sia sul lato destro che sinistro, comandata dal posto di guida;
- Sistema di abbattimento delle polveri realizzato in modo tale da contenere al massimo la polverosità derivata dallo spazzamento e dal carico dei rifiuti;
- Scarico posteriore **con piatto espulsore**, con la possibilità di scaricare all'interno di compattatori; lo scarico deve poter avvenire ad una quota non inferiore a 1400 mm da terra;
- Sistema di sblocco delle ruote per consentire il traino del veicolo;
- Impianto elettrico e relativi cablaggi in esecuzione IP66 con riferimento a CEI 70-1 per la protezione contro forti getti d'acqua e dall'ingresso della polvere;
- Su ogni macchina dovrà essere installato un braccio di lavaggio, basculante sia sul lato destro che sul sinistro, fissato sopra il cassone dell'automezzo, in grado di funzionare con acqua proveniente da una pompa ad alta pressione. Il braccio dovrà alimentare e sostenere una lancia di lavaggio che, mossa da un operatore a terra, consenta lo spostamento dello sporco dal marciapiede e da sotto le automobili posteggiate al lato della strada verso il centro della stessa in modo da poter essere raccolto dalla spazzatrice; Il sistema dovrà garantire elevate prestazioni in relazione alla capacità di smuovere e indirizzare lo sporco assicurando la migliore autonomia operativa in termini di consumi d'acqua; Il funzionamento del sistema non dovrà in alcun modo compromettere l'operatività della spazzatrice, in modo particolare l'utilizzo in contemporanea della terza spazzola.
- Serbatoi acqua con capacità non inferiore a 600 l.;
- Installazione all'esterno del veicolo di alloggiamento porta scopa e porta pattumiera in posizione agevole per gli operatori;
- Predisposizione di alloggiamento porta estintore da Kg 6 in posizione sicura e di non intralcio che non pregiudichi la fruibilità del secondo posto in cabina (l'estintore non è oggetto della fornitura);
- Cabina a due posti, equipaggiata con impianto di condizionamento.
- Guida a destra;

- Telecamera posteriore con monitor in cabina;
- Dispositivi di contabilizzazione delle ore di funzionamento del motore e dell'impianto spazzante;
- Verniciatura del cassone in colore bianco;
- Sistema di rilevazione dei dati di funzionamento e geolocalizzazione;
- Ruota di scorta completa di cerchione per ogni misura di pneumatico presente sulla macchina.
- Polizza Kasko, senza alcuna franchigia, completa, a copertura dei danni subiti dal mezzo durante la circolazione su strada, a prescindere dalla responsabilità dell'assicurato.

L'offerente potrà allegare breve relazione tecnica descrittiva (non oggetto di valutazione ma vincolanti per la fornitura) delle peculiarità della macchina relativamente ai seguenti argomenti:

- Cabina di guida: visibilità della zona di lavoro, ergonomia generale, comfort di guida;
- Dispositivi di comando;
- Sistema di trazione e direzionalità;
- Sistema sospensioni;
- Impianto di frenatura;
- Sistema di aspirazione;
- Sistema di spazzamento;
- Carpenterie;
- Sistema di scarico;
- Impianto oleodinamico;
- Braccio di lavaggio;
- Sistema di abbattimento polveri;
- Volume di stoccaggio dei rifiuti e volumi d'acqua a bordo macchina;
- Massa totale a pieno carico, portata legale e distribuzione dei pesi sugli assi;
- Livello di emissioni sonore e di vibrazioni;

Lotto n. 7

L.7.1. Veicolo "porter" su cui applicare l'attrezzatura "mono-vasca" da m³ 2.2

portata minima allo chassis kg 850 guida a sinistra;

Alimentazione: Benzina + GPL - EURO 6

Raffreddamento con liquido (acqua + glicole)

Cilindrata 1500 cc. circa

Potenza max Kw a giri/minuto 75/6000 circa

Trazione posteriore

Asse posteriore con ruote singole

Cambio: 5 marce sincronizzate + retromarcia

Posti in cabina numero 2 (due) omologati

Passo 1830 mm circa

Massa totale a terra (M.T.T.) minimo 1.700 Kg

Cabina di colore preferibilmente BIANCO

L.7.2. Allestimento dell'attrezzatura "mono-vasca" su veicolo "porter"

Attrezzatura composta da una vasca contenitore della capacità effettiva superiore a m³ 2.2 circa a vasca ribaltabile, costituito in lamiera delle pareti e del fondo in acciaio al carbonio Fe 510/430 dello spessore di mm. 1,5 circa completamente elettrosaldate ed a totale tenuta stagna.

Verniciatura del falso telaio, previo sgrassaggio, in fondo epossidico e smalto poliuretano bicomponente di colore bianco uguale alla cabina del veicolo.

N° 1 portella laterale per il miglior carico dei rifiuti delle seguenti misure: cm 45/50 di altezza x cm 65/90 di larghezza circa **con sistema di apertura/chiusura con gancio e occhiello, sistema di fissaggio delle portelle quando aperte in modo da evitare brandeggi delle stesse in fase di mezzo in movimento.**

Lo scarico dei rifiuti contenuti nella vasca dovrà avvenire per ribaltamento tramite idoneo impianto oleodinamico.

Il mezzo dovrà essere realizzato per effettuare il travaso dei rifiuti negli autocompattatori con bocca di tipo universale o a scarica libera.

Stabilizzato a terra da due piedini oleodinamici con azionamento sequenziale che funzionano da piedi posteriori di appoggio.

Dispositivo di sicurezza a mezzo di puntone onde evitare l'abbassamento della vasca in fase di manutenzione sul motore o altri organi.

Dispositivo elettrico che non permette di alzare il ribaltabile nel caso in cui l'alza volta bidoni sia aperto e quindi esposto verso l'esterno.

Faro lampeggiante a LED di colore arancio omologato, posto sul tetto del veicolo o sul tetto della vasca.

Faro bianco a LED posteriore per illuminazione raccolta in notturna con accensione manuale e spegnimento nel momento in cui riprende la marcia in avanti

Alzavoltacassonetti indipendente dalla struttura della vasca con alzata verticale o cinematismo di salita a semplice rotazione con rastrelliera per cassonetti da 120 –240 – 360 lt a norma EN 840-1:2013;

Sensore per l'aggancio automatico dei cassonetti da 120-240-360 litri

Conta ore attrezzatura

Comandi in cabina di guida:

- interruttore generale;
- comando sequenziale azionamento vasca e piedi stabilizzatori;
- pulsante di emergenza (fungo rosso);
- selettore accensione/spegnimento faro arancione;
- selettore accensione/spegnimento faro bianco posteriore
- Comandi esterni sul lato posteriore destro zona voltabidoni:

- Comando volta contenitori tramite pulsantiera estraibile **con cavo spiralato** con comando di consenso direttamente sulla pulsantiera in modo da obbligare l'operatore ad avere entrambe le mani occupate durante la fase di movimentazione, come da normativa CE.
- Comandi esterni sul lato posteriore sinistro zona voltabidoni:
- pulsante di emergenza (fungo rosso)

Antinfortunistica e sicurezza relativa a tutte le attrezzature e autotelai.

- Organi di segnalazione, antinfortunistica e sicurezza:

Le attrezzature ed i relativi comandi e dispositivi di sicurezza, dovranno garantire, in uso, conformità alla normativa in materia di sicurezza ed antinfortunistica secondo quanto previsto dalla Direttiva Macchine, 2006/42/CE, e in sede di offerta dovrà essere allegata la dichiarazione di conformità dell'attrezzatura proposta dalla Ditta, che attesti la conformità alla Direttiva stessa e alle sue successive modificazioni. È richiesta l'accensione automatica delle luci di emergenza e dei lampeggianti sopra cabina all'innesto della PTO. Dovrà inoltre essere presente dispositivo lampeggiante arancione sopra cabina o montato sull'attrezzatura se la visibilità risultasse migliore, da azionarsi durante la circolazione su strada, nonché di avvisatore acustico che entra in funzione automaticamente in caso di inserimento della retromarcia.

- Limitazione delle emissioni sonore:

Il livello di rumorosità dovrà essere contenuto entro i limiti di legge, secondo quanto previsto dal Decreto Legislativo n°262 del 2002 e successive modificazioni, di attuazione della direttiva CE n° 2000/14/ CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine e attrezzature destinate a funzionare all'aperto.

Avvertenze

- Si richiede che l'attrezzatura nelle normali condizioni esercizio non provochi, per l'addetto, una esposizione personale al rumore (Lex/8 ore) superiore a 80 dB(A). **La rispondenza alle suddette norme ed a tutte le altre norme vigenti in materia di tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, dovrà essere perseguita in ogni caso, sia dal punto di vista formale che sostanziale, in modo da rendere la fornitura sicura in tutti gli aspetti ed in ogni momento.**

“Manutenzione full service on site” dell’attrezzatura.

Durata: anni 5 (cinque) dalla data di fornitura dell’automezzo.

Il servizio di manutenzione “full service” delle attrezzature oggetto di gara dovrà essere garantito per tutti i giorni feriali con disponibilità di:

- Personale specializzato
- Adeguate strutture ed attrezzature
- Automezzi debitamente attrezzati per la riparazione
- Ricambi originali della casa costruttrice

Le operazioni minimali e non esaustive di manutenzione programmata saranno quelle della casa costruttrice dell’attrezzatura di raccolta e parti accessorie. L’utilizzo medio ipotizzato dei veicoli attrezzati destinati alle operazioni di raccolta è di 2.000 ore/anno di funzionamento motore;

La manutenzione è da effettuarsi:

- per le attrezzature di raccolta con una frequenza minima di una ogni 400 ore presa di forza o 600 ore di funzionamento motore.

Per la determinazione delle ore motore e presa di forza effettuate sono previsti **obbligatoriamente** appositi strumenti di rilevazione con onere a carico dell’aggiudicatario. Sono compresi nel contratto full service on site:

- Lavaggio attrezzature, se necessario, prima della riparazione o manutenzione; ➤ ingrassaggio completo;
- i materiali di consumo e minuterie (filtri, tubi flessibili, guarnizioni cilindri, pattini o rulli, tubi, lampadine, fusibili, etc.);
- i ricambi;
- lubrificanti, grassi e liquidi funzionali;
- esecuzione dei lavori con fornitura del materiale per la sostituzione delle lamiere del cassone, soggette ad usura e/o pale e slitte difettose o non funzionanti;
- esecuzione dei lavori con fornitura del materiale per la sostituzione dei cilindri, steli, boccole ed ogni altro particolare oleodinamico in modo che siano costantemente eliminate le perdite od i trafiletti dovuti ad usura;
- oneri di smaltimento lubrificanti, filtri, batterie e in generale parti sostituite;
- **presa e resa dei veicoli c/o sedi della società Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l.**, mediante applicazione di una targa prova in possesso dell’officina di riparazione;
- assistenza presso le sedi di Civitavecchia Servizi Pubblici per attrezzatura ferma e per l’eventuale riparazione;
- assistenza in zona entro un’ora dalla chiamata (dalle ore 6.00 alle ore 18.00, 6 giorni su 7 lunedì - sabato) per attrezzatura ferma e per l’eventuale riparazione di emergenza ed in caso d’impossibilità ad eseguire la riparazione eventuale trasporto dell’automezzo dalla Sede Aziendale al luogo in cui effettuare la riparazione;

- ripristino di carrozzeria o verniciatura delle parti sostituite;

E comunque tutte le manutenzioni ordinarie e straordinarie per garantire il perfetto funzionamento dell'attrezzatura e di tutte le sue parti.

ESCLUSIONI: Interventi a seguito di danno causa incidente/urto da verificare in contraddittorio tra le parti.

Manutenzione programmata dell'autotelaio.

Durata: anni 5 (cinque) dalla data di fornitura dell'automezzo.

La Manutenzione Programmata *full service* per l'autotelaio verrà eseguita secondo le indicazioni della casa costruttrice; saranno comunque compresi gli interventi di riparazione dei seguenti componenti:

Motore

- Gruppo propulsione / Motore
- Basamento motore
- Distribuzione
- Sistema Iniezione
- Turbocompressore
- Pompa acqua
- Pompa olio
- Testa cilindri
- Canne cilindro, bielle
- Valvola e sedi
- Pistoni ed anelli
- Punterie e bilancieri
- Freno Motore
- Mozzo Ventilatore
- Volano Motore
- Guarnizioni motore

Cambio manuale

- Alberi / forcelle / cuscinetti
- Scatola cambio
- Scambiatore calore olio
- Sincronizzatori
- Ingranaggi
- Guarnizioni alberi, coperchi, scatola cambio
- Relè comando cambio

Assali e Trasmissione

- Motoassale
- Ingranaggi planetari
- Differenziale, bloccaggio differenziale e centralina bloccaggio differenziale, Ruotismi
- Alberi di trasmissione
- Ammortizzatori di vibrazione
- Riduttore al mozzo

Cuscinetti
Rallentatore elettrico
Rallentatore idraulico

Sistema di Frenaggio

Regolatore / Essiccatore
Cilindro freni
Pinze freni
Valvole di frenaggio
Manicotti freni
Guarnizioni e pastiglie freni
Dischi freni
Tamburi freni

Frizione

Elettrovalvola frizione
Disco condotto, frizione, spingidisco, cuscinetto reggispinta

Telaio / Sospensioni / Sterzo

Pompa e centralina servosterzo
Snodi direzione
Tiranti trasversale e longitudinale
Perni e boccole di articolazione
Molle a balestra
Sensori e Valvola livellatrice
Soffietti sospensione
Ammortizzatori (per difettosità e per usura)
Balestre
Cuscinetti

Sistema Scarico

Fissazioni, connettori, silentbloccs
Silenziatore
Impianto Ad Blue
Tubi scarico
Valvola Ad Blue
Freni su scarico
Fissazione sistema scarico

Sistemi elettrici Attrezzature

Sistema navigazione GPS (se montato in fabbrica)
Autoradio e telematica (se montato in fabbrica)
Centraline
Motori elettrici (alza vetri, tergicristalli, leva cabina, specchietti)
Serrature porte e telecomandi
Equipaggiamento confort di climatizzazione e compressore impianto di condizionamento

Riscaldatore supplementare (se dichiarato sulla quotazione)
Connettori e fasce
Cerniere, lucchetti, tiranti e maniglie porte
Cruscotto plancia strumenti

Altri Componenti veicolo

Tubazioni
Radiatore e tubazione
Comando acceleratore
Ammortizzatore cabina (per difettosità e per usura)
Tappo e tubazioni serbatoio e serbatoio
Compressore aria
Pompa carburante
Collettore gas di scarico
Alternatore / Motorino avviamento
Intercooler / radiatore acqua / radiatore olio / radiatore aria
Tachigrafo
Ralla (se montato in fabbrica e se dichiarato sulla quotazione): riparazioni e manutenzioni Aste comandi meccanici
Chiavi, telecomandi

Manutenzione

Operazioni di manutenzione secondo il piano di manutenzione Iveco Cinghie secondo piano di manutenzione Iveco
Filtri Cambio, secondo il piano di manutenzione Iveco
Filtri anti particolato, filtri Ad Blue, filtri aria, filtri carburante, filtri antipolline, secondo il piano di manutenzione
Candele di accensione, preriscaldamento, secondo il piano di manutenzione Iveco Lampadine e fusibili
Rabocchi

Assistenza 24/24

ANS Call Fee
ANS uscita meccanico (se il guasto è dovuto ad un componente coperto dal contratto)

Garanzia ed assistenza tecnica.

La ditta presta garanzia per l'attrezzatura per la durata di mesi 18 + 42 e il full service on site, sempre sulle attrezzature.

Garanzia come in uso dalla casa madre sull'autotelaio dalla data di immatricolazione. Durante tale periodo l'impresa ha l'obbligo di intervenire per eliminare, a propria cura e spese difetti e malfunzionamenti.

Tutti gli interventi in garanzia devono essere effettuati presso la sede di Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l. e in caso di interventi effettuati presso qualsiasi officina indicata dalla ditta fornitrice, il costo dei trasferimenti del mezzo saranno a carico di quest'ultima. Durante il periodo di garanzia, qualora i materiali forniti presentino vizi o difetti, saranno effettuati tutti gli interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria e correttiva. Tali interventi dovranno iniziare entro 24 ore lavorative dalla richiesta di Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l.

La garanzia dovrà essere totale, cioè includente tutte le parti costituenti il veicolo e la manodopera necessaria, e la ditta fornitrice effettuerà l'immediata sostituzione di apparecchiature speciali, quali gruppi di funzionamento, pale di compattazione e distributori oleodinamici, qualora si riscontrino guasti nelle parti sostanziali del bene fornito.

Se l'intervento di riparazione in garanzia non dovesse iniziare entro i termini su indicati, verrà applicata una penale di € **200,00** per ogni giorno naturale di ritardo (lotti 3, 4 e 6) e di € 100 per gli altri lotti, a titolo di indennizzo del danno economico subito da Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l..

L'intervento di riparazione in garanzia dovrà essere portato a termine entro 3 (tre) giorni lavorativi dal momento del suo effettivo inizio. In caso di ritardo, verrà applicata una penale di € **200,00** per ogni giorno naturale di ritardo (lotti 3, 4 e 6) e di € 100 per gli altri lotti.

Il fornitore dovrà inoltre ritenersi impegnato a fornire gratuitamente tutte le parti o i complessivi che, nel periodo di garanzia, con l'uso presentassero difetti o rotture dovute ad errato montaggio o progettazione o a qualità scadente dei materiali. Nel caso in cui, in fase di esercizio, dopo l'immissione in servizio delle forniture, si rendessero necessarie, per assicurare il corretto funzionamento, modifiche strutturali o funzionali, la garanzia dovrà intendersi rinnovata per un periodo equivalente a quello offerto a decorrere dal momento in cui tali modifiche saranno collaudate ed accettate da Civitavecchia Servizi Pubblici S.r.l.; ciò relativamente alle parti modificate ed a quelle ad esse strettamente connesse o con questi interagenti.

3. BASE D'ASTA

L'importo presunto di affidamento per durata di diciotto mesi è quantificato, complessivamente, in € 1.384.965,00 oltre IVA, in esito alla valutazione complessiva dei costi da sostenere a fronte delle prestazioni esecutive indicate negli atti di gara, ferma la seguente suddivisione di lotti negli importi che seguono:

Lotto 1: € 190.080,00

Lotto 2: € 35.640,00

Lotto 3: € 249.480,00

Lotto 4: € 249.480,00

Lotto 5: € 190.080,00

Lotto 6: € 421.200,00

Lotto 7: € 49.005,00

4. DURATA DELL'AFFIDAMENTO

L'appalto avrà durata di 18 mesi decorrenti dalla data di stipula del relativo Contratto o di avvio effettivo delle attività. È prevista la possibilità di rinnovo per ulteriori 42 mesi.

5. SOPRALLUOGO

Il concorrente deve effettuare preliminarmente un sopralluogo tecnico per valutare le condizioni della viabilità e dello stato delle strade, anche rurali, del comune di Civitavecchia e di quant'altro sia necessario alla completa definizione di tutti gli aspetti legati alle operazioni di raccolta e trasporto, alla possibilità di fornire una determinata tipologia di automezzi etc. etc., in modo da poter proporre autoveicoli con modalità più efficiente di carico e/o trasporto.

Il sopralluogo sarà effettuato autonomamente da ciascun partecipante senza l'ausilio della S.A.

6. INCLUSIONI

Sono a carico dell'Aggiudicatario:

- Tutti gli oneri relativi al servizio c.d. "full service", quali consumi di olio, pneumatici, parti di usura (freni, frizione, etc.), assicurazioni, bolli, spese di manutenzione, ammortamenti, spese generali, spese per la sicurezza;
- Un autoveicolo sostitutivo di caratteristiche analoghe a quello da supplire, entro 24 ore dal possibile fermo macchina, qualora imputato a cause derivanti dallo stato del mezzo e non da incuria o dolo o colpa da parte di operatori di CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l.

- La manodopera e le relative coperture assicurative e previdenziali previste dalla legge per le operazioni di manutenzione dei mezzi
- I danni causati a cose e persone nelle aree di CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l. durante le operazioni di manutenzione a carico dell'aggiudicatario
- Tutti gli oneri derivanti dal corretto adempimento delle obbligazioni di cui al presente capitolato tecnico, al contratto ed agli altri atti connessi
- Tutto il personale necessario per l'espletamento del servizio di full service.

7. ESCLUSIONI

Sono a carico di CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l.:

- Le attività di monitoraggio dei mezzi e di notifica di eventuali anomalie all'aggiudicatario
- Le spese per il combustibile
- Le spese per il rifornimento di ADBLUE
- Le spese per pedaggi autostradali etc.

8. VERIFICHE

CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l. potrà effettuare controlli a campione in merito all'idoneità dei mezzi utilizzati e della documentazione fornita e/o prodotta nell'ambito del servizio ivi descritto, emettendo verbali di verifica. Nel caso di non conformità il relativo verbale sarà inviato all'Aggiudicatario che dovrà tempestivamente risolvere le eventuali cause di anomalia riscontrate da CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l. dandone comunicazione scritta a quest'ultima.

9. SICUREZZA

Prima dell'avvio dell'esecuzione del contratto, l'Aggiudicatario dovrà redigere, ai sensi del D.lgs. n. 81/08, ogni documento per la gestione delle attività da eseguire, ed inviarlo a CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l.

10. PENALI

Nel caso in cui l'Aggiudicatario non sia in grado di fornire un autoveicolo funzionante, rispondente alle condizioni del presente capitolato, CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l., per ciascun giorno di fermo macchina, potrà applicare all'Aggiudicatario una penale di importo pari a 250 €.

Ed inoltre, fatto salvo quanto precedentemente stabilito, CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l. avrà la facoltà di considerare risolto il contratto per inadempienza o mancato rispetto degli obblighi contrattuali, dandone comunicazione all'Aggiudicatario con preavviso massimo di 3 giorni, fatto salvo l'addebito delle eventuali penali nella misura massima del **10%** dell'importo dell'intero appalto e fatto salvo il diritto di CIVITAVECCHIA SERVIZI

PUBBLICI S.r.l. di provvedere all'esecuzione d'ufficio in danno all'Aggiudicatario, anche mediante escussione delle garanzie finanziarie prestate, nel caso in cui si verifichi anche uno solo dei seguenti casi:

- Vengano accertate inosservanze relative all'applicazione delle norme di igiene e sicurezza negli ambienti di lavoro.
- Siano state formalizzate almeno tre contestazioni riguardanti eventuali inadempienze rispetto al presente capitolato, oppure violazioni delle procedure operative stabilite da CIVITAVECCHIA SERVIZI PUBBLICI S.r.l., anche in caso di assenza di perdite dirette di produzione (esempio: mancata o inadeguata rendicontazione, imperfetta esecuzione del servizio, mancato rispetto di norme specifiche, ecc.).